

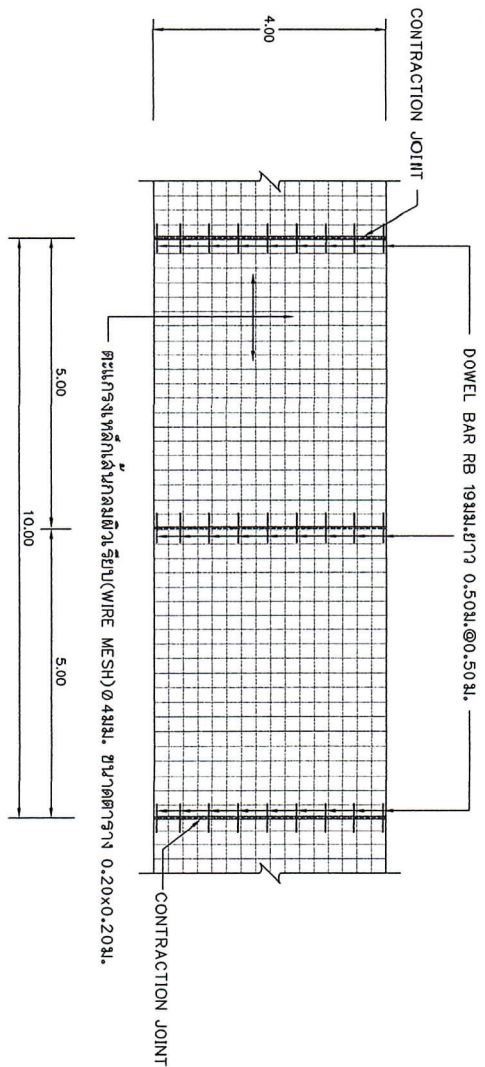
แผนที่สิ่งก่อสร้างที่ก่อสร้าง

Handwritten signature or initials.

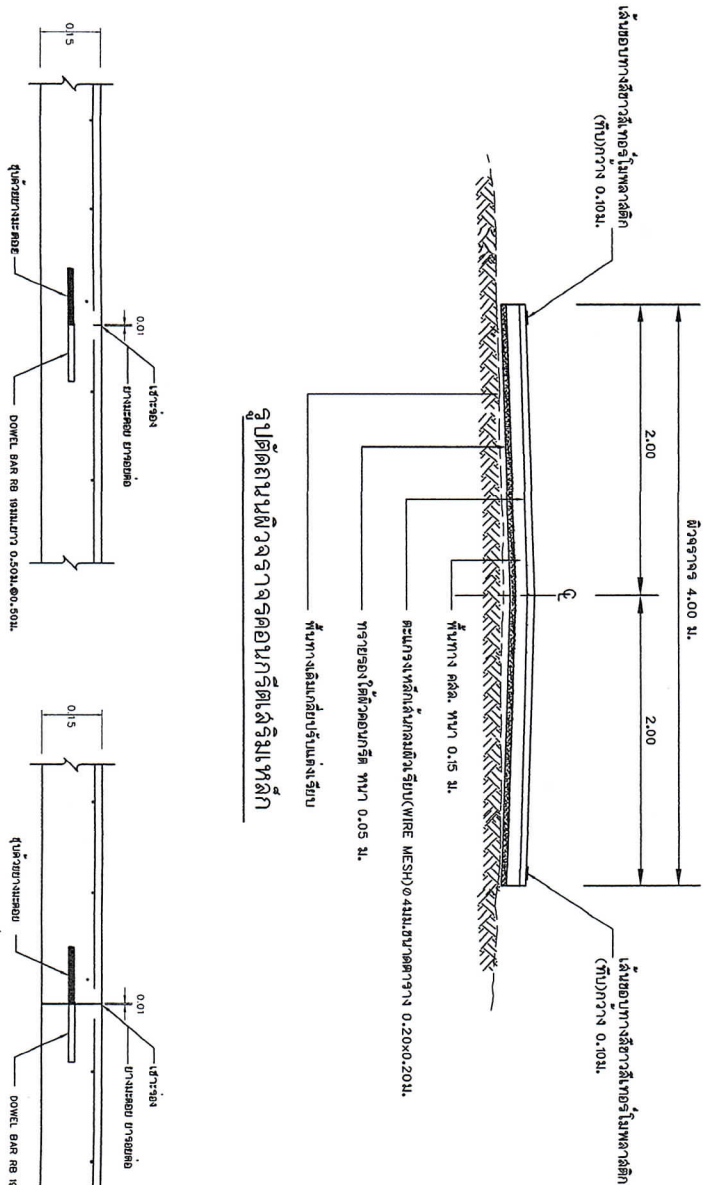
ปริมาณงาน
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดหน้า
 ลอด ๖.๐๐ (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ ๑ ถึงเขตตำบลหนองขาม
 โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดหน้าลวดจางจร
 กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร
 พร้อมพื้นที่ขอบคอนกรีตไม่ยกกว่า ๑.๕๐๐ ตารางเมตร

ที่ตั้งโครงการ
 หมู่ที่ ๑ บ้านทับน้อย ต.หนองขาม
 อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

| | |
|--|----------------|
| | |
| สำนักงานเทศบาลตำบลหนองขาม อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี | |
| โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตลอดง D20 (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ ๑ ถึงเขต ตำบลหนองขาม | |
| เขียนแบบ | สำรวจ |
| ออกแบบ | ตรวจ/เซ็นชื่อย |
| สำรวจ | นาย ก. ราชวงศ์ |
| ตรวจ/เซ็นชื่อย | นาย ข. ราชวงศ์ |
| นาย ก. ราชวงศ์ | นาย ข. ราชวงศ์ |




รูปแบบและขนาดทางรายละเอียดและรอยต่อ

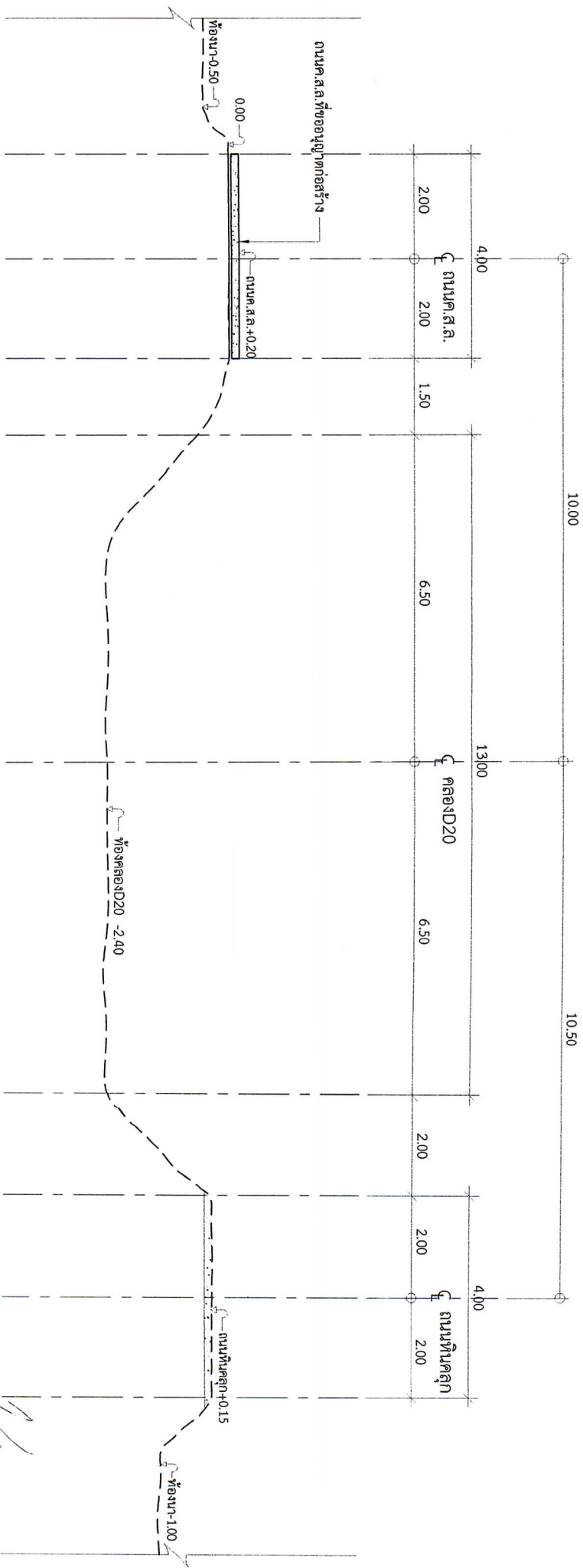


รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



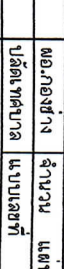

รายการประกอบแบบ

1. มีคัตวางไปแบบ มีหน่วยเป็นเมตรนอกเหนือจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแห้งคอนกรีตตัวอย่างรูปสี่เหลี่ยมด้านขนาน 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือในกรณีทดสอบค่ากำลังอัดประลัยของแห้งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ ไม่น้อยกว่า 7 วัน ค่ากำลังอัดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าแรงอัดที่อายุ 28 วัน โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบ ทางผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
3. สิ่งติดตั้งทางการก่อสร้างเช่น อาคาร ร้ว ท่อประปา เสาไฟฟ้า ฯลฯ ให้ผู้รับจ้าง ติดต่อประสานงานกับบอกรับจ้างของทรัพย์สินเหล่านั้นเพื่อทำการเคลื่อนย้าย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องยกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด
4. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียงสถานที่ก่อสร้าง ต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อมที่ดูจากรูปแบบที่ได้จากการก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ โดยทั้งบุคคลและเครื่องจักร บริการของผู้รับจ้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนแล้วเสร็จ
5. ในขณะก่อสร้างหากปรากฏว่าแบบแปลนรายการก่อสร้างและสถานที่ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาก็ในการก่อสร้างไม่สามารถก่อสร้างไปตามแบบแปลนได้ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรพื้นที่และผู้ควบคุมงานก่อนซึ่งจะเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดหลักการข้างต้นเป็นเกณฑ์ ถือเป็นอันยุติและต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยนั้น
6. วัสดุที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องสะอาดปราศจากสิ่งปลอมปน
7. CONSTRUCTION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50-100 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจผู้ควบคุมงาน
8. รอยต่อ CONSTRUCTION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร
9. การทำผิวหน้าทางเท้าให้โดยการลาดแบบหรือไม่กวาดตามจะพิจารณาจากขอบด้าน ด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ (ลักษณะผิวหน้าทางเท้า)
10. กรณีมีถนนลาดตัดผ่าน หรือมีถนน คลอด ทางแยก ขอบ ให้ผู้รับจ้างผู้รับจ้างจราจรคลาด จุดเชื่อมต่อกับถนน (โดยแยกอิสระต่อกัน) เป็นรูป สามเหลี่ยมหรือโค้ง ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อให้มีความเหมาะสมสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย

| | |
|--|----------------|
|  สำนักงานเทศบาลตำบลหนองหาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี | |
| โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดคอนกรีตของ D20 (ผิวจราจร) หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านหนองหาน | |
| เขียนแบบ | สำรวจ สุภาภรณ์ |
| ออกแบบ | ผู้ควบคุมงาน |
| ตรวจ/เห็นชอบ | ผู้ควบคุมงาน |
| ตรวจ/อนุมัติ | ผู้ควบคุมงาน |
| นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาน | ผู้ควบคุมงาน |



รูปตัดขวางของถนนค.ส.ล.
มาตราส่วน 1:75

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | | สำนักงานเทศบาลตำบลหนองหาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี | |
| หน่วยงานที่รับผิดชอบ ศึกษาดูงาน | | งบประมาณ 1,75 | |
| วิศวกร/ผู้ควบคุม  | | วิศวกร/ผู้ควบคุม จำนวน 1 คน | |
| วิศวกร/ผู้ควบคุม  | | วิศวกร/ผู้ควบคุม จำนวน 1 คน | |
| วิศวกร/ผู้ควบคุม  | | วิศวกร/ผู้ควบคุม จำนวน 1 คน | |